



# TERMO DE COLABORAÇÃO Nº 1369/2016

## RESULTADOS ALCANÇADOS

**ATENDIMENTO A CLÁUSULA DÉCIMA,  
ITEM 12.5.3 DO  
TERMO DE COLABORAÇÃO 1369/2016**

## 1. MT e população pesquisada

O Estado de Mato Grosso com dimensão territorial de 903.366,192 km<sup>2</sup>, uma população estimada de 3.567.234 habitantes, com cerca de 141 municípios (IBGE, 2021) vem se destacando no cenário nacional pelo seu desempenho econômico impulsionado pela expansão do agronegócio gerado pela produção agropecuária e mineração.

A participação de MT no setor agropecuário do país foi de 27,40% (IMEA, 2021) sendo outros 27,60% (IMEA, 2021) de participação nas exportações dos agronegócios brasileiro, chancelando o Estado como o principal exportador do Agro. A comercialização de produtos e a instalação de hotéis e restaurantes, entre outros segmentos do setor de serviços, são alavancadas pelo desenvolvimento agropecuário, que também deu origem a novos municípios no Estado.

O Estado é o maior produtor nacional de algodão, abrigando 20 municípios dos 35 maiores produtores do Brasil. Também é responsável por produzir cerca de 20% da soja nacional. Mato Grosso também detém um dos maiores rebanhos bovinos do país, com destaque para o gado de corte.

Setor industrial mato-grossense encerrou o ano de 2021 com 44,60 pontos – conforme dados da FIEMT/CNI (2022), sendo perceptivo a boa performance de crescimento da produção industrial de 1,9 pontos, fato que não ocorria desde de 2011.

O setor industrial no Estado se encontra em expansão, sobretudo os segmentos alimentício, frigorífico, construção civil, cerâmica, couro-calçadista, celulose e papel, eletroeletrônica, farmacêutica, madeireira, mecânica e metalúrgica.

O ranking dos 8 maiores PIBs municipais de Mato Grosso em 2019 foram (IBGE, 2022):

Município	PIB (R\$/2019)	Per Capita (R\$/2019)
1 Cuiabá	24 623 843	40.199
2 Rondonópolis	11 342 557	48.787
3 Várzea Grande	8 596 627	30.166
4 Sinop	6 595 900	46.126
5 Sorriso	6 233 674	69.023
6 Lucas do Rio Verde	4 463 585	68.110
7 Primavera do Leste	3 423 020	32.992
8 Tangará da Serra	3 159 438	69.624

Fonte: IBGE, 2022.

A matriz industrial contribui com 4,6% das exportações, exemplificando que existe um grande potencial a ser desenvolvido nesse setor. As exportações do Mato Grosso atingiram em 2018, U\$ 16.432.761.935,00 (FOB).



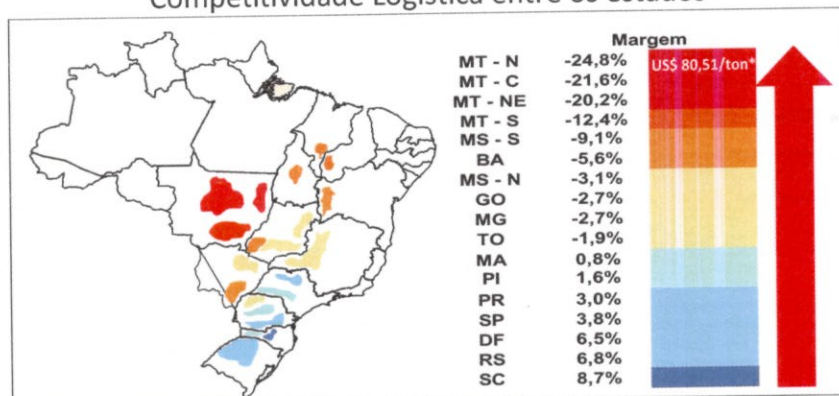
Dos produtos industrializados, 22% foram classificados como manufaturados. Indicando, que há margem para desenvolvimento tecnológico e inovação, bem como investimentos na melhoria de processos produtivos.

Mas a economia mundial vem sofrendo transformações intensas, com a infraestrutura do escoamento no país. A expectativa da MT-140 ter participação no transporte terrestre nacional é relativamente alta, pois o Brasil precisa de suas rodovias para o escoamento da safra, para chegar até os portos. Com isso o país perde parte da sua safra nas estradas, como perda de muitos grãos pelo caminho.

De acordo com Ramos e Correa (2010), o Brasil contava com 60% do modal rodoviário, 33% do ferroviário e 7% do modal hidroviário, segundo estudos feitos no escoamento da soja em Mato Grosso.

A competitividade no mercado de produção abriu novas rodovias, como caso da MT-140 e ferrovias para o escoamento, sendo oportuno para os investidores mato-grossenses equalizarem com melhor dinamismo as receitas, despesas e custo por modal.

### Competitividade Logística entre os estados



IMEA (2020)

Em Mato Grosso têm-se o maior custo de frete<sup>1</sup> nacional e principal fornecedor que abastece a malha ferroviária com destino a Santos (SP) apresentando um custo de 12% inferior ao transporte rodoviário com destino a Paranaguá, conforme Ramos e Correa (2010).

Já a safra do norte de Mato Grosso segue uma modalidade rodo-hidroviária como porto de Manaus-AM, sendo sua competitividade de 25% de comparação ao transporte rodoviário de Paranaguá.

### Logística – Frete total



IMEA (2020)

As exportações dos grãos produzidos em Mato Grosso não param de crescer e a China segue como o principal destino. O porto de Santos ainda é o mais usado, recebendo no ano passado mais de 7 milhões de toneladas, onde sua maior parte fez o caminho de trem, mas os caminhões que carregam a safra de Mato Grosso, quase 8 milhões de toneladas.

<sup>1</sup> Frete de Sorriso a Santos em janeiro/2020.

## 2. O método da pesquisa

Para fins de avaliação quanto a eficácia e a efetividade da execução do objeto do Termo de Colaboração 1369/2016, fora realizado entre os meses de junho a julho de 2022 pesquisa híbrida, em atendimento as normas e protocolos sanitários de combate a pandemia do coronavírus (C-19).

A avaliação concentrará em responder: qual a avaliação quanto à eficácia e efetividade das ações em execução ou que já foram realizadas do objeto do Termo de Colaboração 1369/2016?

O método adotado à pesquisa foi o dedutivo, que parte do geral e, a seguir, desce ao particular, partindo de princípios reconhecidos como verdadeiros e indiscutíveis que possibilita chegar a conclusões de maneira puramente formal, isto é, em virtude unicamente de sua lógica<sup>2</sup>.

## 3. A abordagem

Para a realização da avaliação abordagem qualitativa<sup>3</sup>, onde define-se as relações entre características observáveis, experimentadas, determináveis e/ou julgadas que contribuirá para o desenvolvimento de:

- a) os resultados já alcançados e seus benefícios;
- b) os impactos econômicos e sociais;
- c) o grau de satisfação do público-alvo; e
- d) a possibilidade de sustentabilidade das ações após a conclusão do objeto pactuado.

## 4. A técnica

A escolha da avaliação exploratória<sup>4</sup> tem por objetivo proporcionar maior conhecimento do objeto do Termo de Colaboração, buscando assim conhecer com maior profundidade de modo a torná-lo mais claro.


Justifica-se com a escolha de questionário pois serão observados os fatos, registrando, analisando com o objetivo de facilitar o entendimento de determinados conceitos técnicos.

<sup>2</sup> Fonte: GIL, Antônio Carlos - Como elaborar projetos de pesquisa. 4ª Ed. - São Paulo: Atlas, 2008.

<sup>3</sup> Fonte: LAKATOS, Eva Maria. MARCONI, Marina de Andrade. Metodologia Científica. 6ª edição. São Paulo. Atlas, 2010.

<sup>4</sup> Fonte: SEVERINO, Antônio Joaquim. Metodologia do Trabalho Científico. 23ª edição. São Paulo-SP. Cortez, 2012.

O link de preenchimento do formulário está disponível em:  
[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfj\\_5ok-H6UU7UvHZikzCkR4Qr1b\\_ACXv5\\_fuGtKhXg2IM4hA/vi\\_ewform?usp=pp\\_url](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfj_5ok-H6UU7UvHZikzCkR4Qr1b_ACXv5_fuGtKhXg2IM4hA/vi_ewform?usp=pp_url)



<https://forms.gle/TpdzJyXWYvLBysEH6> acessado em 19/07/2002; AAGRO-MT

Considera-se as pontuações de 1 a 4, sendo:

1. perspectiva “piorou” ou “ruim”, representando entre 1% a 25% de eficácia;
2. analisado como “indiferente”, representando entre 26% a 50% de eficácia;
3. “bom” ou “melhorou”, representando entre 51% a 75% de eficácia;
4. “ótimo”, representando entre 76% a 100% de eficácia.

O questionário terá o seguinte escopo:

<b>Seção 1 : Percepção dos resultados alcançados e benefícios</b>	Piorou	Indiferente	Melhorou	Ótimo
A manutenção de seus veículos e/ou máquinas que utilizam(ram) a MT-140, você considera que:				
A participação do Governo em investir em infraestrutura e manutenção da MT-140, você considera que:				
A participação dos produtores rurais em investimentos de infraestrutura e manutenção da MT-140, você considera que:				

<b>Seção 2 : Percepção dos impactos econômicos ou sociais</b>	Piorou	Indiferente	Melhorou	Ótimo
O uso do transporte público ou coletivo no percurso pela MT-140, você considera que:				
Dar continuidade e/ou incentivar os estudos utilizando o percurso da MT-140, você considera que:				
O uso do transporte escolar no percurso pela MT-140, você considera que:				
O deslocamento pela MT-140 às Unidades de Saúde, você considera que:				

O incentivo à sua permanência e/ou seus filhos no campo, você considera que:				
O deslocamento pela MT-140 para as atividades de lazer, cultura e/ou religiosas, você considera que:				
Com relação à segurança (roubos, furtos), tanto pessoal quanto da propriedade, você considera que:				
Em relação os números de acidentes na MT-140, você considera que:				
Como você avalia a qualidade de vida no trabalho às margens da MT-140?				
A sua perspectiva de novos projetos de investimentos em infraestrutura e logística na sua região?				

<b>Seção 3 : Percepção do grau de satisfação</b>	Piorou	Indiferente	Melhorou	Ótimo
Sua satisfação em morar nas proximidades da MT-140?				
Sua avaliação sobre a infraestrutura de trafegabilidade que os Projetos da Rodovia MT-140 propõem?				

<b>Seção 4 : Percepção de sustentabilidade</b>	Piorou	Indiferente	Melhorou	Ótimo
A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 para o desenvolvimento sustentável do seu município?				
A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 no combate às erosões e ao equilíbrio ambiental?				
A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 nas políticas públicas social e de mobilidade?				
A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 para o Planeta, a Prosperidade, a Paz, as Parcerias e as Pessoas?				
Como você avalia a valorização da propriedade?				

## 5. Amostragem

No decorrer desta avaliação houve a necessidade de informações que demonstrem, através de dados, os aspectos relevantes ao universo, ou seja, a população que será o alvo da pesquisa:



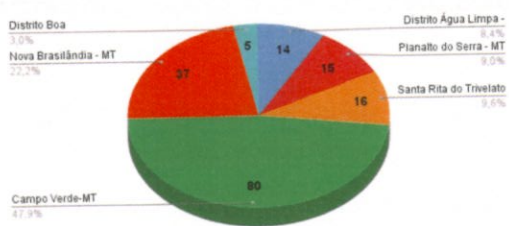
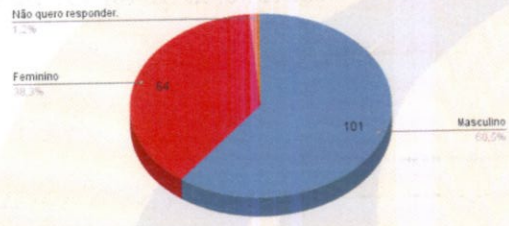
Municípios	População (IBGE/2022)	Nível de confiança	Margem de erro	Amostra ideal*
CAMPO VERDE - MT	44.033			
DIST. BOA ESPERANÇA -MT	15.146			
NOVA BRASILÂNDIA - MT	3.656			
SANTA RITA DO TRIVELATO - MT	3.602			
PLANALTO DA SERRA - MT	2.637			
DIST. ÁGUA LIMPA - MT	1.809			
<b>POPULAÇÃO</b>	<b>70.883</b>	<b>80%</b>	<b>5%</b>	<b>167</b>

A população<sup>5</sup> não é o número de habitantes de um local, como é largamente conhecido o termo, mas um conjunto de elementos (empresas, produtos, pessoas) que possuem as características que serão beneficiados pelo objeto do Termo de Colaboração 1369/2016.

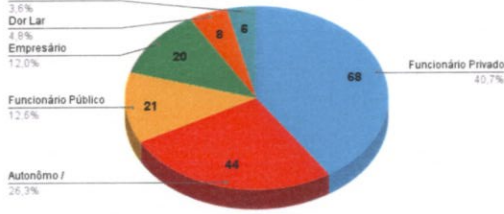
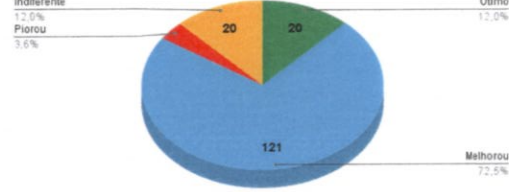
## 6. Apuração dos resultados

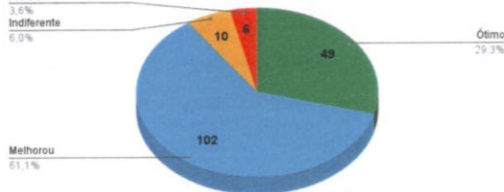
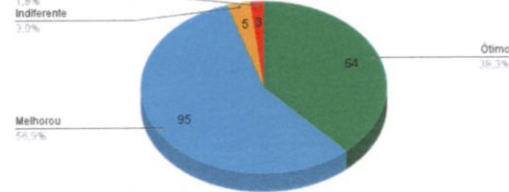
A pesquisa fora aplicada entre os dias 14 a 21/07/2022, sendo o universo da população em 70.883 pessoas, onde 167 pessoas responderam o questionário, objetivando estatisticamente 80% o nível de confiança com 5% a margem de erro. Conforme levantamento da pesquisa o tratamento dos dados proporcionou desenvolver a avaliação requerida na Cláusula Décima, Item 12.5.3 do Termo de Colaboração 1369/2016 a seguir:

### 6.1 - Seção 1 : Percepção dos resultados alcançados e benefícios

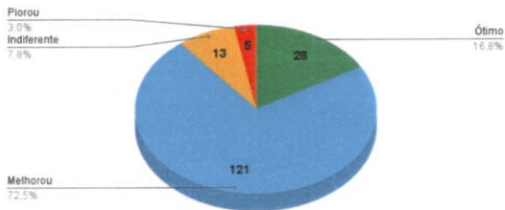
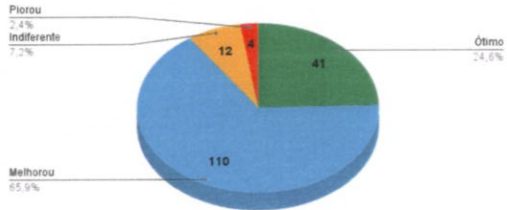
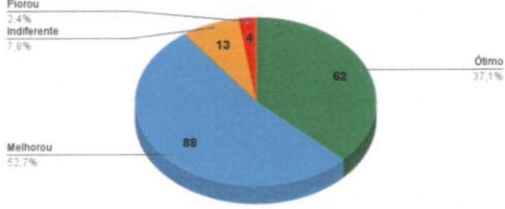
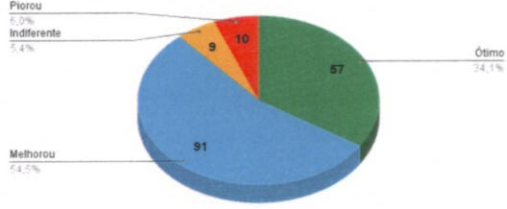
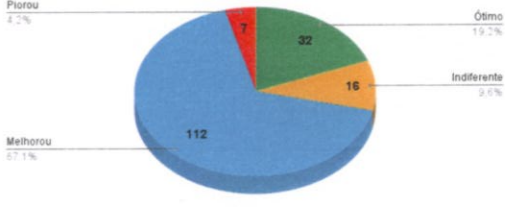
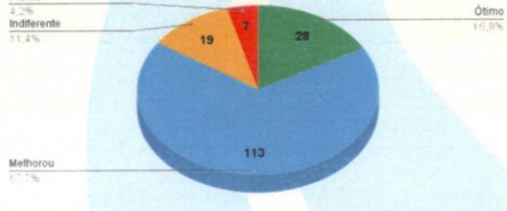
Localização	Gênero
<p>Contagem de Localidade</p> 	<p>Contagem de Gênero</p> 
<p>Sobre a localização dos pesquisados, 80 (47,9%) foram de Campo Verde, 37 (22,2%) de Nova Brasilândia, 5 (3%) do Distrito de Boa Esperança, 14 (8,4%) do Distrito de Água Limpa, 15 (9%) de Planalto da Serra e 16 (9,6%) de Santa Rita do Trivelato.</p> <p><i>Eficiência: 80% de confiabilidade e 5% erro</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>	<p>Referente a declaração de gênero, 101 (60,5%) responderam ser do sexo masculino, 64 (38,3%) sexo feminino e 02 (1,2%) optaram em não responder.</p> <p><i>Eficiência: 80% de confiabilidade e 5% erro</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>
<p>Ocupação</p>	<p>Manutenção da MT-140 e seu impacto sobre os veículos/máquinas</p>

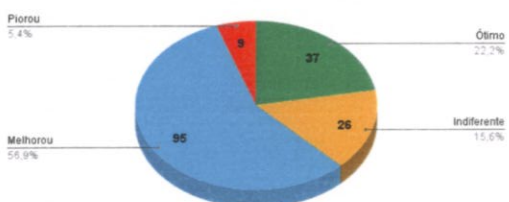
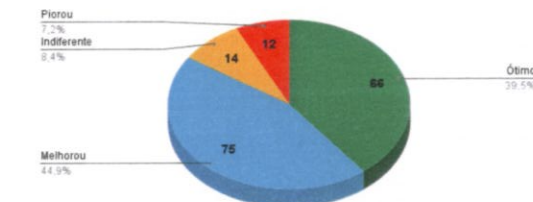
<sup>5</sup> Fonte: Marconi e Lakatos (2010, p. 50)

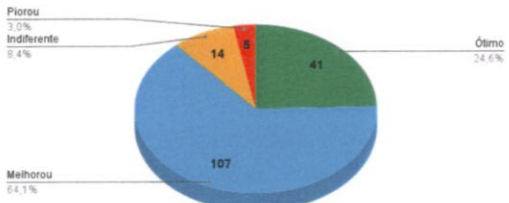
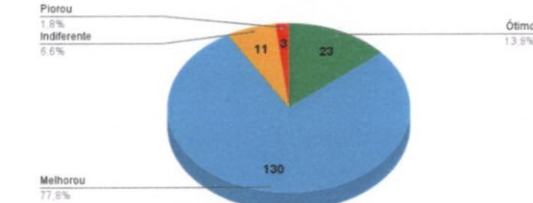
Ocupação	Manutenção da MT-140 e seu impacto sobre os veículos/máquinas
<p>Contagem de Ocupação</p>  <p>Aposentado 3,6% Dor Lar 4,8% Empresário 12,0% Funcionário Público 12,6% Autônomo / 26,3% Funcionário Privado 40,7%</p>	<p>Contagem de A manutenção de seus veículos e/ou máquinas que utilizam(ram) a MT-140, você considera que:</p>  <p>Indiferente 12,0% Piorou 3,6% Ótimo 12,0% Melhorou 72,5%</p>
<p>Quanto a ocupação os pesquisados declararam que 68 (40,7%) são funcionários de empresas privadas, 44 (26,3%) são autônomos, 21 (12,6%) são servidores públicos, 20 (12,6%) são empresários, 08 (4,8%) são do lar, 06 (3,6%) são aposentados.</p> <p>Eficácia: 80% de confiabilidade e 5% erro Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>A percepção dos entrevistados foram: 121 (72,5%) melhorou, 20 (12%) ótimo, 20 (12%) indiferente e 06 (3,6%) piorou.</p> <p>Eficácia: 72,5% + 12% = 84,50% Efetividade: 167 entrevistados</p>

Manutenção da MT-140 pelo Governo	A participação dos produtores rurais em investimentos de infraestrutura e manutenção da MT-140
<p>Contagem de A participação do Governo em investir em infraestrutura e manutenção da MT-140, você considera que:</p>  <p>Piorou 3,6% Indiferente 6,0% Ótimo 29,3% Melhorou 61,1%</p>	<p>Contagem de A participação dos produtores rurais em investimentos de infraestrutura e manutenção da MT-140, você considera que:</p>  <p>Piorou 1,8% Indiferente 3,0% Ótimo 38,3% Melhorou 56,9%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram de 49 (29,3%) ótimo, 102 (61,1%) melhorou, 10 (6%) indiferente e 6 (3,6%) piorou.</p> <p>Eficácia: 29,3% + 61,1% = 90,4% Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 64 (38,3%) ótimo, 95 (56,9%) melhorou, 05 (3%) indiferente e 03 (1,8%) piorou.</p> <p>Eficácia: 38,8% + 56,9% = 95,7% Efetividade: 167 entrevistados</p>

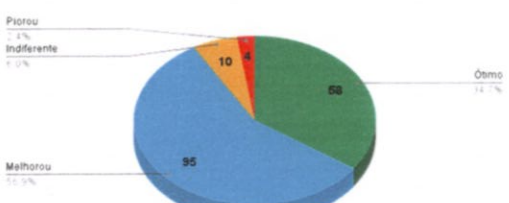
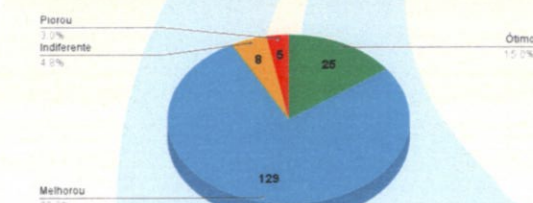
**6.2 - Seção 2 : Percepção dos impactos econômicos ou sociais**

<p><b>O uso do transporte público ou coletivo no percurso da MT-140</b></p>	<p><b>Incentivo aos estudos utilizando a MT-140</b></p>
<p>Contagem de O uso do transporte público ou coletivo no percurso pela MT-140, você considera que:</p>  <p>Piorou 3,0% Indiferente 7,8% Ótimo 16,8% Melhorou 72,5%</p>	<p>Contagem de Dar continuidade e/ou incentivar os estudos utilizando o percurso da MT-140, você considera que:</p>  <p>Piorou 2,4% Indiferente 7,2% Ótimo 24,6% Melhorou 65,9%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram 28 (16,8%) consideram ótimo, 121 (72,5%) melhorou, 13 (7,8%) indiferente e 5 (3%) piorou. <i>Eficácia: 16,8% + 72,5% = 89,3%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 41 (24,6%) ótimo, 110 (65,9%) melhorou, 12 (7,2%) indiferente e 04 (2,4%) piorou. <i>Eficácia: 38,8% + 56,9% = 90,5%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>
<p><b>O uso do transporte escolar no percurso da MT-140</b></p>	<p><b>Deslocamento às Unidades de Saúde pela MT-140</b></p>
<p>Contagem de O uso do transporte escolar no percurso pela MT-140, você considera que:</p>  <p>Piorou 2,4% Indiferente 7,8% Ótimo 37,1% Melhorou 52,7%</p>	<p>Contagem de O deslocamento pela MT-140 às Unidades de Saúde, você considera que:</p>  <p>Piorou 6,0% Indiferente 5,4% Ótimo 34,1% Melhorou 54,5%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram 62 (37,1%) consideram ótimo, 88 (52,7%) melhorou, 13 (7,8%) indiferente e 4 (2,4%) piorou. <i>Eficácia: 37,1% + 52,7% = 89,8%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 57 (34,1%) ótimo, 91 (54,5%) melhorou, 9 (5,4%) indiferente e 10 (6%) piorou. <i>Eficácia: 34,1%+54,5 = 88,6%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>
<p><b>O incentivo da permanência das famílias na terra no entorno da MT-140</b></p>	<p><b>O descolamento na MT-140 para práticas do lazer, cultura e religiosidade</b></p>
<p>Contagem de O incentivo à sua permanência e/ou seus filhos no campo, você considera que:</p>  <p>Piorou 4,2% Indiferente 9,6% Ótimo 19,2% Melhorou 67,1%</p>	<p>Contagem de O deslocamento pela MT-140 para as atividades de lazer, cultura e/ou religiosas, você considera que:</p>  <p>Piorou 4,2% Indiferente 11,4% Ótimo 16,8% Melhorou 67,7%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram 32 (19,2%) consideram ótimo, 112 (67,1%) melhorou, 16 (9,6%) indiferente e 7 (4,2%) piorou. <i>Eficácia: 37,1% + 52,7% = 86,3%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 28 (16,8%) ótimo, 113 (67,7%) melhorou, 19 (11,4%) indiferente e 07 (4,2%) piorou. <i>Eficácia: 16,8% + 67,7% = 84,5%</i> <i>Efetividade: 167 entrevistados</i></p>

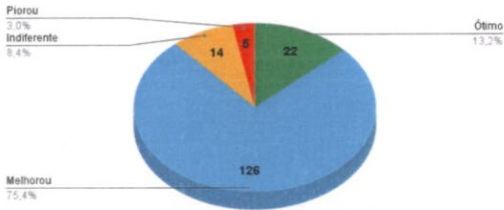
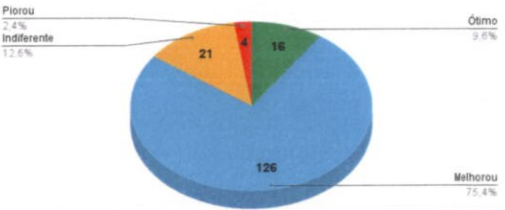
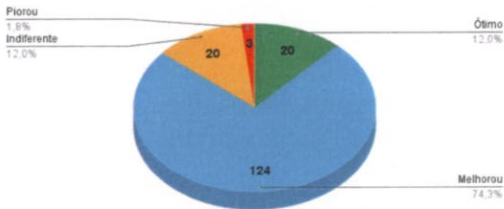
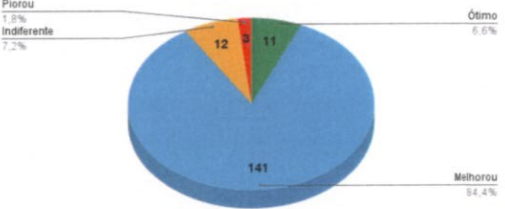
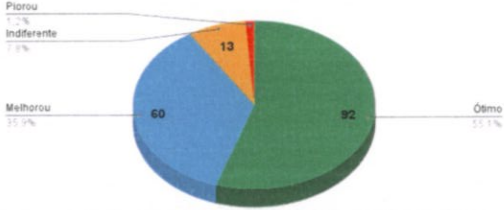
O uso do transporte escolar no percurso da MT-140	Quanto a percepção nos números de acidentes na MT-140
<p>Contagem de Com relação à segurança (roubos, furtos), tanto pessoal quanto da propriedade, você considera que:</p> 	<p>Contagem de Em relação os números de acidentes na MT-140, você considera que:</p> 
<p>As percepções dos entrevistados foram 37 (22,2%) consideram ótimo, 95 (56,9%) melhorou, 26 (15,6%) indiferente e 9 (5,4%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>22,20\% + 56,90\% = 79,10\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 66 (39,5%) ótimo, 75 (44,9%) melhorou, 14 (8,4%) indiferente e 12 (7,2%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>39,50\% + 44,90\% = 84,40\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>

A qualidade de vida na MT-140	A perspectiva (visão) de novos projetos de investimentos na MT-140
<p>Contagem de Como você avalia a qualidade de vida no trabalho às margens da MT-140?</p> 	<p>Contagem de A sua perspectiva de novos projetos de investimentos em infraestrutura e logística na sua região?</p> 
<p>As percepções dos entrevistados foram 41 (24,6%) consideram ótimo, 107 (64,1%) melhorou, 14 (8,4%) indiferente e 5 (3%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>24,6\% + 64,1\% = 88,70\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 23 (13,8%) ótimo, 130 (77,8%) melhorou, 11 (6,6%) indiferente e 3 (1,8%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>13,8\% + 77,8\% = 91,60\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>

### 6.3 - Seção 3 : Percepção do grau de satisfação

Satisfação em morar nas proximidades da MT-140	Grau de satisfação da trafegabilidade na MT-140
<p>Contagem de Sua satisfação em morar nas proximidades da MT-140?</p> 	<p>Contagem de Sua avaliação sobre a infraestrutura de trafegabilidade que os Projetos da Rodovia MT-140 propõem?</p> 
<p>As percepções dos entrevistados foram 58 (34,7%) consideram ótimo, 95 (56,9%) melhorou, 10 (6%) indiferente e 4 (2,4%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>34,7\% + 56,9\% = 91,60\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 25 (15%) ótimo, 129 (77,2%) melhorou, 8 (4,8%) indiferente e 05 (3%) piorou.</p> <p>Eficácia: <math>15\% + 77,2\% = 92,20\%</math> Efetividade: 167 entrevistados</p>

**6.4 - Seção 4 : Percepção de sustentabilidade**

Percepção da sustentabilidade do Projeto da MT-140	Percepção sustentável no combate a erosões
<p>Contagem de A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 para o desenvolvimento sustentável do seu município?</p>  <p>Piorou: 3,0% Indiferente: 8,4% Ótimo: 13,2% Melhorou: 75,4%</p>	<p>Contagem de A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 no combate às erosões e ao equilíbrio ambiental?</p>  <p>Piorou: 2,4% Indiferente: 12,6% Ótimo: 9,6% Melhorou: 75,4%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram 22 (13,2%) consideram ótimo, 126 (75,4%) melhorou, 14 (8,4%) indiferente e 5 (3%) piorou. Eficácia: 13,2% + 75,4% = 88,60% Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 16 (9,6%) 126 (75,4%) melhorou, 21 (12,6%) indiferente e 04 (2,4%) piorou. Eficácia: 75,4% + 12,6% = 88,00% Efetividade: 167 entrevistados</p>
Percepção sustentável das políticas públicas e de mobilidade na MT-140	Percepção sustentabilidade universal na MT-140
<p>Contagem de A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 nas políticas públicas social e de mobilidade?</p>  <p>Piorou: 1,8% Indiferente: 12,0% Ótimo: 12,0% Melhorou: 74,3%</p>	<p>Contagem de A contribuição dos Projetos da Rodovia MT-140 para o Planeta, a Prosperidade, a Paz, as Parcerias e as Pessoas?</p>  <p>Piorou: 1,8% Indiferente: 7,2% Ótimo: 6,6% Melhorou: 84,4%</p>
<p>As percepções dos entrevistados foram 20 (12%) consideram ótimo, 124 (74,3%) melhorou, 20 (12%) indiferente e 3 (1,8%) piorou. Eficácia: 12% + 74,3% = 86,3% Efetividade: 167 entrevistados</p>	<p>As percepções dos entrevistados foram 11 (6,6%) 141 (84,4%) melhorou, 12 (7,2%) indiferente e 03 (1,8%) piorou. Eficácia: 6,60% + 84,40% = 91,00% Efetividade: 167 entrevistados</p>
Percepção da valoração das propriedades ao entorno da MT-140	
<p>Contagem de Como você avalia a valorização da sua propriedade (ou imóveis)?</p>  <p>Piorou: 1,2% Indiferente: 7,8% Ótimo: 55,1% Melhorou: 35,9%</p>	
<p>As percepções dos entrevistados foram 92 (55,1%) consideram ótimo, 60 (35,9%) melhorou, 13 (7,8%) indiferente e 02 (1,2%) piorou. Eficácia: 55,10% + 35,90% = 91,00% Efetividade: 167 entrevistados</p>	

Os gráficos apresentaram que as eficácias avaliadas estiveram em ascensão nos quesitos. A MT-140 contribuiu no desenvolvimento da qualidade de vida quanto às prestações de serviços como saúde, educação, vendas no atacado, vendas de combustíveis, do consumo de modo geral. Interpreta-se que muitas empresas que atendem ao campo no fornecimento de insumos, se instalaram no percurso da rodovia, assim como as indústrias de transformação cuja matéria-prima é extraída diversas áreas do interior do Estado.

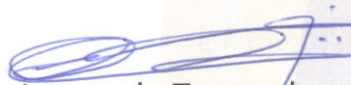
Segundo opiniões, ainda há um amplo conjunto de medidas que precisam ser tomadas, pois o Projeto da MT-140 possibilitou reverter a situação e que vão muito além da melhora na qualidade de vida dos usuários, como também a melhoria de sua infraestrutura. Em razão da sua importância econômica e social, a MT-140 alavancou os indicadores de produção, educação e capital humano.

O capital intelectual de uma organização está diretamente ligado à educação local, quanto mais investimentos em acesso à educação, maiores serão os índices do Capital Humano e, conseqüentemente, à produtividade e à inovação.

Com início das obras da MT-140 ocorrerá em futuro próximo, a diminuição do grande tráfego de carretas e caminhões que passam na Região Metropolitana da Capital-MT e conseqüentemente contribuirá para o melhor desenvolvimento do traçado da Ferrovia sentindo à Região Norte. Vale ressaltar que o trecho da Ferrovia seguido o traçado da MT-140 é oportuno atrair novos stakeholders justificado por grandes extensões de planícies.

Conclui-se que esta parceria público-privada social transformou paredões de pedras em portas e corredores de produção/desenvolvimento, poeira e pó em qualidade de vida à sociedade, conforme demonstrado pela pesquisa com usuários da MT-140.

Cuiabá-MT, 28 de julho de 2022



Leonardo Tomczyk  
Diretor Presidente

Associação Agrologística de Mato Grosso